



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 912

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Buick
Mudel ja modifikatsioon	Series 70 Roadmaster Convertible
Tehasetähis (VIN)	15320457
Valmistamisaasta	1949

Kategooria	M1 / lahtine
Värvus	helekollane
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	General Motors Company

Pikkus mm	5458
Laius mm	1994
Kõrgus mm	1610

Täismass kg	2500
Tühimass kg	2100
Kandevõime kg	400

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	6
Istekohti juhi kõrval	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	72
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	8.20-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	8.20-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	1200
Lubatud koormus 2. teljel	1300
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	2400

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R8

Mootori võimsus kW	112
Mootori töömaht cm ³	5247

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		02.06.2022	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		02.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	99,8	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,8	Rooli embleem mõradega
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
99,80%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	86,5	
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	Pisivärviparandused
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	Esiporitiibade tuulutusrõngastel kroonikahjustused
5.2.4	Kapott	7	6	Mürasummutus matt omavalmistatud
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	Esi ja taga kolmnurkakende raamid kulumisjärjed
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	Katusemehhanismi sisehoobadel kroonikahjustused
96,11%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		02.06.2022	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		02.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,5	Mootoril värviparandused ja esineb loomulikku kulumist värvil
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	Põhi kaetud mastiksiga

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8,5	Aknapesu paak vale
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,99
läbisõidunäidiku näit	01161

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		02.06.2022	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		02.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		02.06.2022	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		02.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		02.06.2022	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		02.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		02.06.2022	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		02.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Tehasetähis kruvidega kinnitatud andmesildil.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,99
läbisõidunäidiku näit	01161

Akti väljaandmise kuupäev	03.06.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	03.06.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		02.06.2022	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		02.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel